

# INTERNATIONAL POLICE ASSOCIATION

# ipa

# Attentie



41e jaargang Nr. 143 - April 2019



Clappers & Vlieger Media. Uitgave 755



## Verslag POLMARCO reis Regensburg 2018



# Wankelt de ‘derde macht’ ?

De Commissie Visitatie Gerechten (verder de Commissie) heeft een vernietigend rapport uitgebracht over de Nederlandse rechtspraak. De rechtspraak is er slecht aan toe, ze is te traag en moderniseert niet snel genoeg. Dat komt door gebrek aan capaciteit, geld, zelfreflectie en visie op bestuurlijk niveau. Om het vertrouwen van de burgers niet te laten aantasten en de rechtspraak niet te ondermijnen moet dat snel veranderen. Daarmee kan tevens voorkomen worden dat van buitenaf moet worden ingegrepen.

Door capaciteitsgebrek staat de kwaliteit van de rechtspraak onder druk. Voor een goede procesgang is het bij juist ‘grote zaken’ van belang dat steeds dezelfde rechters op alle zittingen verschijnen. Echter door roostertechnische problemen lukt dat vaak niet. Steeds moeten de vervangers zich de materie ‘eigen’ maken en dat levert weer vertraging op. Daarnaast komt het voor dat een zaak soms door één rechter wordt behandeld, terwijl dat er eigenlijk drie rechters moeten zijn. Ook door het capaciteitsprobleem is er tijdsgebrek, waardoor zaken ‘te lang op de plank’ blijven liggen.

Gerechten gaan daarnaast niet met de tijd mee, zo wordt er bijvoorbeeld nog gewerkt met de fax en veel papierwerk wordt handmatig verwerkt wat vertragingen veroorzaakt. Een grootschalig digitaliseringsproject is mislukt waarmee 40 miljoen euro ‘down the drain’ ging. Mede hierdoor kampt de rechtspraak met een jaarlijks tekort van circa 40 miljoen euro.

Commissievoorzitter Joye Silvester geeft tevens aan dat de rechterlijke macht ‘te veel naar binnen is gekeerd’. De rechterlijke macht is ook ‘geen afspiegeling’ van de moderne maatschappij. Hierdoor is zij ook niet toekomstbestendig. Door de onduidelijke rol van het bestuur van de Raad voor de Rechtspraak is er geen ‘breed gedragen visie’ hoe zaken moeten worden verbeterd. In discussies over het noodzakelijke veranderingsproces is niet duidelijk wie nu de ‘knoop moet doorhakken’. Een verklaring van de kan zijn onduidelijkheid door de onafhankelijkheid van rechters. Die eigenstandigheid gaat ten koste van een goede samenwerking; met andere woorden ‘rechters focussen te veel op hun eigen zaken en te weinig op het grote geheel’. De voorzitter van de Commissie verwoordt het stellig: “Er is dringend gezaghebbend leiderschap nodig.” Voor haar een reden om de Commissie, naast de gerechten, ook de Raad voor de Rechtspraak kritisch te gaan onderzoeken. Henk Naves, de nieuwe voorzitter van de Raad wil zorgen dat ‘we maatschappelijk relevant en effectief blijven’ en er allereerst voor zorgen dat de financiën en de digitalisering op order krijgen. Hiermee wil hij de onrust wegwerken zodat de behoefte aan rust weer is teruggekeerd. Boze rechters schreven in 2002 al dat ze ‘geen



koekjesfabriek zijn’ na de invoering van het beleid van productiedoelstellingen en minutenprijzen. Volgens de Commissie moet de rechtspraak er in de eerste plaats zijn voor de publieke waardering. Daar past een managementsconstructie van productiedoelstellingen en minutenprijzen niet bij. Verbeteringen en innovatie zijn dringend nodig. “Een goede, stevige rechtspraak is noodzakelijk voor een goed functioneren van die rechtspraak”, aldus de Commissie. “Uiteindelijk hebben we het hier wel over de derde staatsmacht”.

Een moderne bedrijfsvoering kan niet meer zonder digitalisering, de tijden zijn veranderd. Dat geldt zeker voor de rechtspraak.

Uw voorzitter,  
Jan Eijkemans



# COLOFON

Dit blad is een uitgave van het  
IPA - district Nijmegen e.o.  
41e jaargang nr. 143  
Oprichtingsdatum:  
17 februari 1959  
Dit blad verschijnt 5x per jaar

**Voorzitter:**

Jan Eijkemans  
vz-nijmegen@ipa-nederland.nl

**Secretaris:**

Martin van der Putten  
nijmegen@ipa-nederland.nl

**Penningmeester:**

Jaap Heerschop  
Postgiro District NL97 RABO 0155 7464 56 tnv  
Penningmeester district Nijmegen  
pm-nijmegen@ipa-nederland.nl

**Ledensecretaris/contactsecretaris:**

Brugt Peper  
contact-nijmegen@ipa-nederland.nl

Algemeen Bestuurslid  
Jan Nijburg

**IPA - Activiteiten:**

Adrie Daniëls  
4daagse-nijmegen@ipa-nederland.nl

**IPA - Actviteiten:**

Dick Beerens  
dickbeerens@hetnet.nl

**Redactie / IPA - Artikelen:**

Brugt Peper  
red-nijmegen@ipa-nederland.nl

**Coördinatie en realisatie:**

Clappers & Vlieger Media  
Industrieweg 94  
7202 CB Zutphen  
Telefoon: 0575 - 47 38 81  
E-mail: info@clappers-vlieger.nl  
Internet: www.clappers-vlieger.nl  
Vormgeving: Fabian Clappers  
Fotografie: Henk Baron, Martin van der Putten

## In dit nummer

- 3** Wankelt de 'derde macht' ?
- 7** Frontex
- 11** Karel Doorman "Ik val aan, volg mij"
- 13** Districtsnieuws
- 14** Wijnproefavond Arnhem
- 15** Nazomer kampeerweekend 2019
- 19** Blog
- 20** Verslag POLMARCO reis Regensburg 2018
- 26** Uit de Oude doos
- 29** Activiteiten overzicht IPA Nijmegen
- 30** Activiteiten overzicht oostelijke districten

### International Police Association, District Nijmegen e.o.

Secretariaat

Begoniastraat 22 • 6658 EB Beneden Leeuwen

nijmegen@ipa-nederland.nl

Facebook; IPA Netherlands, Nijmegen e.o.



# Frontex

Tekst: Brugt Peper

Bron: Wikipedia

Al een aantal jaren bezoek ik de seminars van de Nederlandse Politie Bond (NPB) en de Duitse Politie Bond (GdP). De seminars staan in het teken van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Nederland en de deelstaat Noordrijn-Westfalen. Tijdens deze seminars worden interessante lezingen aangeboden en kijken we over de grens in elkaars keuken. Op 4 en 5 oktober jl. hield Arnd, een Duitse collega en GdP lid, een interessante lezing. Arnd heeft van 2 mei 2018 tot 7 juli 2018 deelgenomen aan de FRONTEX Operatie Themis.



## Over deze lezing

Na een aantal weken van voorbereiding was Arnd klaar voor deelname aan de operatie. De voorbereiding bestond o.a. uit: 1 week intensieve Engelse les, 1 week basistraining voor internationale politie missies, 1 week speciale opleiding voor Frontex missies en een 3 daagse briefing in Rome om op de hoogte te zijn van de laatste stand van zaken.

Aan de deze operatie namen diverse collega's uit verschillende landen deel. Zo waren er diverse specialisten: Arnd was screening expert en deed de intakes met een cultureel mediator.

Verder waren specialisten om vingerafdrukken af te nemen en waren er documenten specialisten.

Frontex (afkorting van het Franse Frontières extérieures, formeel: Europees Agentschap voor het beheer van de operationele samenwerking aan de buitengrenzen van de lidstaten van de Europese Unie, ook wel afgekort tot AMOCEB) is een agentschap van de Europese Unie dat zich toespitst op de samenwerking van de lidstaten van de EU ten opzichte van de gezamenlijke Europese buitengrens. Het agentschap werd in 2004 opgericht en is actief sinds 3 oktober 2005. Het heeft zijn hoofdkwartier in Warschau, Polen.

Het agentschap helpt de lidstaten bij de uitvoering van de Europese voorschriften inzake controles van de buitengrenzen en de terugkeer van niet-EU-burgers naar hun land van herkomst. Uiteraard moeten alle lidstaten hun eigen grenzen controleren, maar het agentschap draagt ertoe bij dat dit overal op dezelfde wijze gebeurt. Operation Themis

Frontex nieuwe missie in het Middellandse-Zeegebied vervangt de Triton-missie die in 2014 werd gelanceerd.



Onder Operatie Themis valt:

- Door Frontex geredde migranten moeten worden afgeleverd in de dichtstbijzijnde EU-haven in plaats van alleen in Italiaanse havens.
- Werk in zoeken en redden zal doorgaan, hoewel dit niet de hoofdfocus was van de vorige missie.
- Er komt een nieuwe focus op wetshandhaving met het doel criminele activiteiten, zoals drugsmokkel, te bestrijden.
- Er zullen inspanningen worden geleverd om inlichtingen te verzamelen om te voorkomen dat terroristen en buitenlandse strijders de EU binnenkomen.
- De zuidelijke Adriatische kust van Italië wordt nu opgenomen, maar het typische operationele gebied van vaartuigen zal worden teruggebracht van 30 nautische mijlen (55,6 kilometer) van de Italiaanse kust naar 44,5 kilometer (24 mijl).

## Taken

Er is de afgelopen jaren een nooit geziene toename van het aantal migranten en vluchtelingen dat naar de EU wil komen. Landen die een EU-buitengrens hebben, zijn als enige verantwoordelijk voor de grenscontrole. Maar Frontex kan aanvullende technische ondersteuning geven aan landen met een grote toestroom van migranten, door extra technische hulpmiddelen (bijv. vliegtuigen





en schepen) en speciaal opgeleide grensbewakers in te zetten.

Frontex coördineert acties op zee (bijv. in Griekenland, Italië en Spanje), maar ook operaties aan de buitengrenzen op het land, onder meer in Bulgarije, Roemenië, Polen en Slowakije. Ook op vele internationale luchthavens

in Europa is het agentschap aanwezig.

Frontex heeft verschillende bevoegdheidsterreinen. Het gaat onder andere om:

### **Risicoanalyse:**

alle activiteiten van Frontex zijn gebaseerd op een risicoanalyse. Frontex beoordeelt veiligheidsrisico's aan de EU-grenzen. Het volgt patronen en trends op het gebied van illegale migratie en internationale criminaliteit aan de buitengrenzen van de EU, zoals mensenhandel. Het deelt zijn bevindingen met de EU-landen en de Commissie, en gebruikt deze voor de planning van zijn activiteiten.

### **Gezamenlijke operaties**

Frontex coördineert de inzet van speciaal opgeleid personeel en technische uitrusting (vliegtuigen, schepen, en grensbewakingsapparatuur) in gebieden aan de buitengrenzen van de EU waar extra hulp nodig is.

### **Snelle interventie**

als de EU-buitengrenzen onder grote druk staan door een grote toevloed van migranten, coördineert Frontex de inzet van Europese grensbewakingsteams.

### **Onderzoek**

grensbewakingsdeskundigen werken samen met onderzoekers en het bedrijfsleven om ervoor te zorgen dat nieuwe technologie aan de behoeften van de grensbewakingsdiensten voldoet.



### **Opleiding**

Frontex ontwikkelt gemeenschappelijke opleidingsnormen voor grensautoriteiten, om zo de opleiding van grenswachten in de EU en de overige Schengenlanden te harmoniseren. Hierdoor zullen reizigers die de EU inreizen, overal op dezelfde manier gecontroleerd worden. Ook kunnen grenswachters uit verschillende landen hierdoor efficiënt samenwerken wanneer zij worden ingezet bij operaties in Frontex-verband.

Gezamenlijke terugkeeroperaties - Frontex ontwikkelt goede werkwijzen voor de gedwongen terugkeer van migranten en coördineert gezamenlijke terugkeeroperaties (maar de EU-landen beslissen zelf wie er worden teruggestuurd).

### **Informatie-uitwisseling**

Frontex ontwikkelt en beheert informatiesystemen waarmee grensautoriteiten informatie snel kunnen uitwisselen.

### **Werkwijze**

Frontex beschikt niet over eigen materieel of grenswachters. Het coördineert de inzet van grenswachters, schepen, vliegtuigen en andere middelen die de EU-landen leveren. Frontex betaalt de kosten van de inzet van grenswachten en van vervoer, brandstof en onderhoud van het materieel tijdens de operatie.

Bij al zijn activiteiten (operaties, risicoanalyse, opleiding, onderzoek en ontwikkeling en terugkeer) treedt Frontex als coördinator op. Het zet daarvoor gespecialiseerde netwerken tussen de grensautoriteiten op. Die kunnen zo makkelijker goede werkwijzen ontwikkelen die zij met grensautoriteiten uit andere EU-of Schengenlanden kunnen uitwisselen.

### **Wie is erbij gebaat**

Jaarlijks steken ongeveer 700 miljoen mensen de buitengrenzen van Europa over. Een van de grootste uitdagingen is het opsporen van illegale activiteiten zonder nodeloos oponthoud voor andere reizigers te veroorzaken. Er zijn geen permanente grenscontroles tussen de Schengenlanden, waardoor controles aan de buitengrenzen dus nog belangrijker zijn. De



Schengenlanden vertrouwen erop dat ook de rest de buitengrenzen goed bewaakt. Binnen het Schengengebied kan een in Italië gestolen auto zonder problemen naar de Pools-Oekraïense grens rijden. Iemand die met een vals paspoort Finland binnenkomt, kan ongehinderd naar Portugal doorreizen. Een mensenhandelaar uit Frankrijk kan zijn slachtoffers moeiteloos naar Zweden brengen.

Dit betekent dat de controle van de EU-buitengrenzen essentieel is voor alle EU-landen. Frontex is uitgegroeid tot een centraal contactpunt dat de normen vastlegt voor alle Europese grenswachters. Het zorgt ervoor dat belangrijke informatie (bijv. over valse papieren, gestolen auto's of mensenhandelaars) onmiddellijk wordt doorgegeven aan alle grensautoriteiten.

De bestrijding van internationale misdaad gebeurt niet alleen door informatie uit te wisselen, maar ook door langetermijnoplossingen te ontwikkelen. Frontex doet dat door opleidingsprogramma's voor grenswachters in heel Europa uit te werken.

Dankzij Frontex kunnen grenswachters in de EU nu nauwer samenwerken. Zij wisselen kennis uit en hebben en toegang tot informatie over wat er aan alle buitengrenzen van de EU speelt. Zij krijgen ook de kans om heel wat bij te leren over de modernste methoden en technieken die hun helpen hun werk beter te doen. En zij kunnen elkaar helpen als de situatie aan een van de grenzen onhoudbaar dreigt te worden.

## Karel Doorman: "Ik val aan, volg mij"

*Op 27 februari 2019 was het 77 jaar geleden dat de Slag in de Javazee plaats vond.*



'Java' had men in het geheel geen tijd om de gewonden in veiligheid te brengen, op de De Ruyter lukte dat met de lichtgewonden - de zwaargewonden moest men achterlaten.

De Slag in de Javazee was de laatste echte zeeslag waar de Nederlandse Marine bij betrokken was. Na de slag was de Japanse invasie in Nederlands-Indië niet meer te stoppen.

Ons district heeft de kleinzoon van Karel Doorman, Jan Maarten Doorman weten over te halen om voor ons de lezing te houden over de Slag in de Javazee. Aan de hand van het leven van zijn grootvader zal Jan Maarten een beeld schetsen van de zeeslag en het vooroorlogse Marineleven. Hij heeft hierbij het een en ander aan beeldmateriaal, dat hij ons zal laten zien.

Op 15 november 2016 werd door de Nederlandse overheid bekendgemaakt dat het wrak verdwenen is van de oorspronkelijke vindplaats. Aangenomen wordt dat het wrak door een Aziatisch bergingsbedrijf is geruimd om het schrootijzer te verkopen. Ook het laatste nieuws omtrent de verdwenen scheepswrakken van de kruisers 'De Ruyter' en de 'Java' alsmede de torpedootjager 'Kortenaer' komt aan de orde.



Al met al een zeer interessante presentatie die Dick Beerens en Adrie Daniëls voor u organiseren.

### Let op

In tegenstelling tot een eerdere bekendmaking vindt deze presentatie plaats op:  
zondag 27 oktober 2019, aanvang 14.00 uur  
in Sporthal 'De Heuvel', Heuvel 40, 6651 DE Druten

Je moet je wel opgeven middels een mailtje aan Dick Beerens zodat we weten wie er allemaal komen.

Mail aan: [dickbeerens@hetnet.nl](mailto:dickbeerens@hetnet.nl)



# Districtsnieuws

Op dinsdag 19 maart j.l. hebben we de jaarlijkse District ledenvergadering gehouden. Hierbij was tevens John Korsel, als vertegenwoordiger van het Landelijk bestuur aanwezig. Tijdens de vergadering kwamen natuurlijk de gebruikelijke punten aan de orde, heeft de kascommissie haar bevindingen medegedeeld en daarmee het bestuur gedecarceerd. Daarnaast heeft John Korsel het woord gevoerd over de zaken die landelijk spelen. Een van de belangrijkste punten is dat dit landelijk bestuur dringend behoefte heeft aan uitbreiding. Te veel zaken moeten nu door een kleine groep mensen worden gedaan en dat trekt een zware wissel op het bestuur. Heeft u interesse voor een functie in het landelijk bestuur dan kunt u contact opnemen met de voorzitter van ons district.



## Paaseieren zoeken

Maandag 22 april is het weer zover. Voor de kinderen/kleinkinderen is het weer gezellig paaseieren zoeken met daarbij natuurlijk een verrassing. Het gaat om kinderen tot ongeveer 11 à 12 jaar. We willen om 11.00 uur beginnen in sporthal 'De Heuvel' in Druten en rond 13.00 uur gaan we weer huiswaarts. Wel opgeven dat je komt bij Dick Beerens of Adrie Daniëls.

## Tuin van Bezinning

De jaarlijkse herdenking van omgekomen politiecollega's in de Tuin van Bezinning is dit jaar op donderdag 13 juni. Wil je ook je omgekomen collega's herdenken dan nodigen wij je daarbij uit. Verdere informatie kun je krijgen bij Brugt Peper.

## Schout bij Nacht Karel Doorman

Zondag 27 oktober is er een zeer interessante lezing over Karel Doorman en de Slag in de Javazee. Doorman had de leiding over een eskader oorlogsschepen die moesten trachten de Japanners tegen te houden voordat zij het voormalige Nederlands-Indië onder de voet zouden lopen. U kent vast wel de uitdrukking: "Ik val aan, volg mij". Of dit ooit zo gezegd is zal worden uitgelegd door de kleinzoon van Doorman, Jan Maarten Doorman. U bent van harte welkom.

## Zestigjarig jubileum

Op zaterdag 9 november vieren wij, als oudste district uit de oudste stad van Nederland, met u ons 60-jarig jubileum. Deze jubileumborrel met tevens de huldiging van onze jubilarissen wordt gehouden in feestcafé 'De Tabakplant', Van Heemstraweg 33 te Afferden (Gld). Opgave noodzakelijk bij Dick Beerens of Adrie Daniëls. Deze jubileumborrel is alleen met persoonlijke uitnodiging te bezoeken. Dus voor leden en genodigden.



# Wijnproef-avond Arnhem

Tekst: Jan Eijkemans Foto's: Tom Letteboer



Zaterdag 16 maart j.l. was er voor de derde maal een wijnproef-avond georganiseerd door district Arnhem e.o.. Ook vorig jaar waren wij deelgenoot van de wijnproeverij en dat was ons zo goed bevallen dat wij ons dit jaar maar weer opgegeven hadden. De proeverij werd verzorgd door Tobias en Ulrike Deshoy van het gelijkgenaamde wijnhuis Karl Deshoy uit Senheim aan de Moezel. Voor de kampeerdere onder ons en wel eens gestaan hebben op de camping in deze plaats waren het bekende mensen. Ook wij hadden in het verleden wijn bij wijnhuis Deshoy heerlijke wijn gekocht en maakte nu ook weer gebruik van de mogelijkheid om een bestelling te plaatsen. Maar dat

deden wij niet eerder nadat wij een aantal soorten wijn, die dit wijnhuis produceert, geproefd te hebben. Onder de deskundige leiding van Tobias werden wij ingeleid in de diverse smaken van de druivensoorten en plaatsen waar de wijnvelden tegen de hellingen van de Moezel zijn gelegen. De smaken van de wijnen werden deskundig opgebouwd van 'licht' fruitige naar de wat smaakvollere wijnen. Niet alleen in Senheim bezit de familie Deshoy wijngaarden maar eveneens op de steilste berg in het plaatsje Bremm, waar de Romeinen reeds wijn verbouwde. Deze wijn, de Bremmer Calmont, vinden wij nog altijd de lekkerste smaak hebben. Natuurlijk zal dit van jaar tot jaar verschillen en wel omdat het een natuurproduct is en van de weersomstandigheden waar de groei van de druif van afhankelijk is. Na de nodige soorten geproefd te hebben, afgewisseld met hapjes verzorgd door het district, is het natuurlijk de bedoeling dat je ook wat bestelt. Nu wisten wij dat onze (volwassen) kinderen ook graag wijn drinken en ook voor hen hebben wij tevens wijn besteld. Tja, en dan met wat alcohol op is het niet de bedoeling dat wij zelf achter het stuur van de auto gaan zitten. Vandaar dat wij retour met de trein naar Velp waren gegaan en dus gerust een glaasje wijn konden drinken. Al met al een zeer geslaagde wijnproef-avond met de gastheren en -dames van district Arnhem. Nu maar wachten op de levering van de wijn zodat wij van er weer van kunnen gaan genieten.

## Politienieuws

### Nieuwe striping op politieauto's

In de toekomst zal er een nieuwe striping op de Mercedes politieauto's worden aangebracht. Dit geldt voor alle opvallende dienstvoertuigen. Op de foto' ziet u hoe deze er uit zal gaan zien. De vormgeving is hetzelfde alleen de strepen zijn breder geworden.



### Duitsland

De politie van de deelstaat Nordrhein-Westfalen heeft een nieuw raamcontract afgesloten met fabrikant Ford voor de levering van nieuwe dienstauto's. Het gekozen model is de Ford S-Max met een 190 pk sterke 2.0 EcoBleu dieselmotor in het vooronder met daaraan gekoppeld een 8-trapsautomat. Het gaat om een levering van circa 1200 voertuigen.



### Uitnodiging

Carl-Heinz Kost, Polizeihauptkommissar und Beisitzer Veranstaltungen IPA Stuttgart, nodigt hierbij politiemensen uit om deel te nemen aan de 3e Internationale IPA mars. De te lopen afstanden zijn:

10, 20, 30 en 40 km. Verdere informatie is te vinden op de webpagina: [www.ipamarsch-stuttgart.de](http://www.ipamarsch-stuttgart.de)

Hier kann men zich ook inschrijven en het 3-daagse programma bekijken.





# Nazomer kampeerweekend 2019 IPA Nijmegen e.o.

**Vrijdag 20 september tot en met zondag 22 september 2019**

IPA Nijmegen organiseert voor de vierde keer een nazomer kampeerweekend voor IPA leden.

Het weekend staat gepland van vrijdag 20 september tot en met zondag 22 september 2019. Dit keer wordt het weekend gehouden op Campingpark 'De Oude Molen', Wylerbaan 2a, 6561 KR Groesbeek. <https://oudemolen.nl/>

In dit weekend vindt de herdenking plaats, dat 75 jaar geleden operatie Market Garden plaats vond en de bevrijding van Nederland begon. In en rond Groesbeek zullen diverse evenementen plaats vinden.

**Kosten en betaling**

Kosten voor dit weekend bedraagt: € 85.00 dit is inclusief:

- \* Overnachting voor 2 personen met kampeermiddel, elektra en auto.
- \* Vrijdagavond een eenvoudige Chinese maaltijd. (Exclusief drank - zelf meenemen).
- \* Zaterdag een complete BBQ. (Exclusief drank - zelf meenemen).

Kampeerkosten € 85.00 (dit is exclusief de bijkomende kosten of verlenging) overmaken op rekeningnr.: NL 97 Rabo 0155 746 456 t.n.v. Penningmeester district Nijmegen

**Bijkomende kosten:**

\* Verder geldt voor dit weekend: 'American Party' met 'BYOB'

oftewel, zelf zorgen voor je ontbijt, (2 x) lunch, je eigen drinken (koffie, thee, bier, frisdrank, wijn, sterke drank, enz.) en versnaperingen voor tussendoor.

\* BYOB' = Bring Your Own Booze of Bring Your Own Bottle + borden, bestek, enz.

Wil je dit IPA kampeerweekend met 1 of 2 (max.) overnachtingen verlengen?

Neem daarvoor zelf contact op met Camping De Oude Molen. De kosten zijn € 11,95 per overnachting met 2 personen met kampeermiddel, elektra en auto. Deze extra overnachtingen en eventueel andere faciliteiten op de camping dient u zelf af te rekenen met de campingeigenaar.

**BETALEN IS DEELNEMEN:** bij afzeggingen na 1 september 2019 worden de gemaakte onkosten in rekening gebracht.

Zo ziet het weekend er globaal uit:

**\*Vrijdag 20 september 2019:**

Aankomst vanaf ong. 11.00 uur met het in ontvangst nemen van de welkomsttas.

Welkomstborrel 17.00 uur.

Chinees buffet 18.00 uur.

**\*Zaterdag 21 september 2019:**

Vrij programma met om 18.00 uur BBQ.

TIPS voor de liefhebbers, kijk daarvoor in de welkomsttas:

- Op de camping genieten van het mooie weer.
- Wandelen, fietsen (of met de auto) toeren door het Rijk van Nijmegen.
- Bezoek aan het Nationaal Bevrijdingsmuseum 1944-1945 gelegen naast de camping.
- Bezoek de diverse activiteiten in het kader van de herdenking, dat 75 jaar geleden operatie Market Garden plaatsvond en de bevrijding van Nederland begon.





\*Zondag 22 september 2019:

11.00 uur drinken we samen nog een kopje koffie (zelf verzorgen).

Daarna kan iedereen naar believen blijven dan wel vertrekken.

Eerder vertrekken is natuurlijk geen probleem.

Op zondag 22 september 2019 vertrekt er een grote colonne, oude militaire voertuigen, van Basecamp Veghel naar Nijmegen, via Uden, Zeeland, Grave, Wijchen, Nederasselt, Overasselt, Heumen, Mook, Groesbeek en Berg en Dal. In Nijmegen wordt een grote finale gepland.

De colonne zal, zoals nu bekend is, langs de camping rijden.

Extra info:

Een caravan of chalet huren bestaat ook tot de mogelijkheden, kijk daarvoor op de site van de camping <https://oudemolen.nl/>

Opgave bij Brug Peper tot uiterlijk 1 september 2019, middels:

e-mail: [familiepeper@hotmail.com](mailto:familiepeper@hotmail.com)

tel: 06-20991487

Wij hebben er erg veel zin in!

met vriendelijke groet, namens IPA Nijmegen e.o.

Brugt Peper, tel: 06-20991487

Jan Nijburg, tel: 06-19268485

IPA Nijmegen e.o. ziet jullie aanmelding graag tegemoet en tot ziens in Groesbeek.





dat getrokken wapen op ons af komt. Hij moet daar blijven totdat de gespecialiseerde eenheden de situatie kunnen overnemen.

### Onder schot

Met mijn zware vest aan praat ik met de man om hem rustig te houden. "Blijf daar, laat geen ongelukken gebeuren, het is het allemaal niet waard, leg je wapen op de trap." Ik heb de hele tijd mijn hand op mijn vuurwapen in het holster. Links en rechts van me zie ik dat er steeds meer collega's posities innemen en het portiek onder schot houden. Anderen zetten de straat af, sturen omstanders weg.

Politieagent Dirk komt onverwacht tegenover een man met een vuurwapen te staan die hem en zijn collega's dreigt neer te schieten. In afwachting van de gespecialiseerde eenheden blijft hij met hem in gesprek. Ik vraag de man wat ik voor hem kan betekenen. "Ik wil mijn ex zien", roept hij. Hij wil niet zeggen waarom, maar hij noemt haar een 'kutwif'. Volgens een melding staat er een dronken man voor de deur van zijn ex te schelden en te dreigen. Wij zijn toevallig in de buurt van het adres, een bovenwoning. Als we naar het portiek lopen, hoor ik een man roepen dat we weg moeten blijven. Het is er pikdonker maar halverwege de trap zie ik iemand zitten. "Goedenavond meneer", zeg ik terwijl mijn collega met een zaklamp naar de man op de trap schijnt. Hij schreeuwt: "Achteruit of ik schiet je kapot". Ik zie dat hij met gestrekte arm een vuurwapen op mijn hoofd gericht houdt. Ik schrik me helemaal wezenloos.

### Arrestatieteam

Dan brult de man: "Laat het arrestatieteam maar komen om me neer te knallen. De eerste zes wouten neem ik mee voor ik eraan ga". Ik roep terug dat we helemaal niemand gaan neerschieten. Uit mijn ooghoek zie ik dat ook het arrestatieteam ter plaatse is. Dan hoor ik gestommel in het portiek; de man komt in beweging. Wij roepen: "Leg je vuurwapen weg en kom met je handen op je hoofd naar buiten." In de wetenschap dat ik op hem moet schieten als hij met zijn wapen verschijnt, richt ik mijn vuurwapen. Ik tril over mijn hele lichaam. Een golf van opluchting gaat door me heen als de man zonder vuurwapen en met zijn handen omhoog uit het portiek stapt. Mak laat hij zich boeien en afvoeren door het AT. Mijn collega en ik zijn blij dat er niemand gewond is geraakt.

### Dekking zoeken

Het was een melding van dertien in een dozijn, maar we schieten in één tel naar een situatie helemaal bovenin de geweldsspiraal. Er schiet van alles door mijn hoofd, het eerste is: dekking zoeken. We duiken weg achter een muur. De man kunnen we niet meer zien. Ik vraag hoe hij heet, stel mezelf voor en blijf met hem praten terwijl mijn collega de meldkamer en omstanders waarschuwt. "Je hebt nu één keer je wapen op me gericht en dat gaan we niet nog eens doen", zeg ik. Het klinkt stoerder dan ik me voel. "Doe geen gekke dingen, we gaan vanavond allemaal gewoon naar huis", voeg ik eraan toe. Ik vraag de man wat ik voor hem kan betekenen. "Ik wil mijn ex zien", roept hij. Hij wil niet zeggen waarom maar hij noemt haar een "kutwif".

### Veel impact

In het portiek vinden we nog een tas met flessen alcohol en twee grote messen. Het vuurwapen blijkt nep. Het maakt voor mij geen verschil: ik vreesde de hele tijd voor mijn leven en dat van mijn collega's. Dit incident heeft veel impact gehad op mij en mijn gezin. Nog lang ben ik hyperalert. We zeggen altijd dat de mond het grootste wapen van de politie is. Voor mij is dat ook zo. We de-escaleren door te praten. Als je de juiste snaar weet te raken bij degene die tegenover je staat, kom je over het algemeen een heel eind.

### Kogelwerende vesten

Over de portofoon hoor ik hoe de meldkamer alle collega's én de gespecialiseerde eenheden naar ons toe stuurt. Omdat we op een paar meter afstand van de bewapende man niet veilig zitten, gaan we terug naar de dienstauto om onze kogelwerende vesten aan te doen. Als we weglopen, verlies ik het contact met de man, die meteen agressief begint te schreeuwen. We verdelen de taken: mijn collega communiceert met de buitenwereld, ik met de man. We willen hem zo lang mogelijk daar op de trap houden. Hij mag niet terug naar de woning, daar zouden zijn ex-partner en kind zijn. Ik wil ook niet dat hij met

### Stap naar voren

Elke dag weer komen politieagenten in gevaarlijke situaties terecht. Waar anderen een stap terug doen, stappen politiemensen naar voren. Desnoods met gevaar voor eigen leven. Voor de veiligheid van anderen. Soms staan ze daarbij voor grote dilemma's. En moeten ze in luttele seconden beslissen.

### Over Dirk (39)

Dirk werkt sinds negen jaar bij de politie. Hij is jeugdagent. Daarvoor was hij ondernemer en vertegenwoordiger. Hij stapte bewust over omdat hij altijd al iets met de politie had. "Ik draag graag bij aan een veilige samenleving. Daarom wil ik hulp bieden aan mensen die dat nodig hebben."



# Verlag POLMARCO reis Regensburg 2018 (groep 2)

Tekst: Peter Lexis en Gerda Jansen

Foto's: Henk Baron



## maandag 22 oktober 2018.

Van heinde en ver kwamen de POLMARCO reizigers bij elkaar voor het jaarlijkse reisje naar Duitsland. De oh's en ah's van herkenning waren niet van de lucht. We werden van harte welkom geheten in het donkere, regenachtige Herveld door Izak en Joop. Zoals we gewend zijn, vertrokken we precies op tijd, om 7 uur naar Cuijk. Daar kwam de rest van de groep in de bus, sommigen hadden de nacht bij Van der Valk doorgebracht. En toen begon de bustocht toch echt. Iedereen wat nog wat stilletjes en slaperig, maar zo niet Izak en Joop die ons weer 'buswijs' maakten, wat betreft nooduitgangen, drankjes, wc-discipline en wat dies meer zij.

Al om 11.00 uur gingen we lunchen en, ja hoor, de eerste Bratwurst werden al gespot. Dóór ging het weer naar Raststätte 'Haidt Süd', waar we nog van een heerlijke herfstzon konden genieten. Weer in de bus, kon de traditionele bingo van start gaan, deskundig geleid door Loes en Helga, en wonderlijk genoeg, vielen de meeste prijzen achter in de bus. We werden weer verwend met koffie, thee, kaas en worst, als betrof het een Hollands verjaardagsfeestje.

De rustplaats 'Jura' werd de volgende stopplaats, en daar werden de eerste wijntjes en biertjes genuttigd door de echte liefhebbers. Na nog een uur gereden te hebben, kwamen we aan bij het 'Dormero Hotel' in Kelheim. De kamers werden vlot ingedeeld. Wij bleken een 'king-size' kamer te hebben, waar we heel tevreden mee waren. Dit bleek niet bij iedereen het geval te zijn, maar Izak loste het weer op met de hotelleiding. Het dinerbuffet was goed en voldoende. Met enkele mensen nog een afzakkertje in de bar op de derde verdieping en toen te bed na deze lange dag, want dinsdag, zoals gewoonlijk, was het weer vroeg dag.

## dinsdag 23 oktober 2018

Na het goed verzorgde ontbijt stapten we, stipt op tijd, in de bus en werden we door Joop veilig naar Regensburg gereden, door een prachtig landschap, met fraaie herfstkleuren. Na verdeling in 2 groepen gingen we met de stadgids aan de wandel. De historie kwam uitgebreid aan bod, eerst de naam Regensburg, komt van het Latijnse Castra Regina, Castra = burcht, Regina is afkomstig van een klein zijriviertje van de Donau, de Regen. We gingen over de stenen brug, gebouwd door de Romeinen met fraaie bogen boven de Donau. Deze brug was lang de enige verbinding tussen de twee oevers. Op een hoge paal was een beeld van een mannetje dat in de verte tuurde, de uitleg hiervan was dat de bouw van de brug en de Dom tegelijkertijd plaatsvond, en beide bouwheren natuurlijk als eerste hun bouwwerk af wilden hebben, de brugbouwer sloot een verbond met de duivel dat die hem zou helpen. De duivel had als voorwaarde dat de eerste drie zielen die over de brug liepen, aan hem geschonken moesten bouwen. Inderdaad was de brug als eerste af, en tot schrik van de brugbouwer zouden 3 hoge heren (o.a. de bisschop) als eerste ceremonieel over de brug lopen, ach die arme zielen, hij verzoon een list en stuurde een hen, een haan en een hond als eerste over de brug, deze zielen

waren nu voor de duivel. Deze laatste was 'des duivels' en stortte zich met de dieren in de Donau waardoor er een wervelende stroming in de Donau (ein Strudel) ontstond, die veel problemen veroorzaakte voor de scheepvaart.

Een andere versie van het verhaal is dat de duivel zo boos was, dat hij met zijn rug de brug wilde optillen en hem zo vernietigen. Dit lukte niet, maar er is nog steeds een verhoging in het midden van de brug te zien. We liepen door en zagen verschillende malen het wapen van de stad waarop twee sleutels afgebeeld staan, symbool voor de apostel Petrus, die immers





de sleutels tot de hemelpoort beheert. Petrus is de patroonheilige van Regensburg. We bewonderden de gotische Dom, waar één Romaanse toren de aandacht trok. In deze Dom is Paus Benedictus, voorheen kardinaal Ratzinger, in vele vieringen voorgegaan. Hij is afkomstig uit Regensburg en de inwoners zijn daar nog steeds trots op. Zijn broer was kapelmeester in Regensburg, dus een veelzijdig duo, deze broers. Het Raadhuis is gigantisch groot, de vergaderingen duurden eindeloos, en de regeringsleiders lieten het vergaderen uiteindelijk over aan gezanten, een baan waar de upper class van toen, erg op gebrand was. De stadse maten uit de Middeleeuwen stonden nog afgebeeld op het Raadhuis, de schoen, de el, en een grote maat. Zo werden stoffen, en stukken hout eerlijk afgemeten.

### **Bezoek aan het slot Thurm und Taxis**

De familie Thurm und Taxis bewoont een prachtig slot in de stad, al sedert eeuwen. Zij waren niet van adel, maar wel schatrijk. Deze rijkdom is verworven door het post monopolie. In die tijd duurde het weken tot maanden aler de brieven en overige post bezorgd werden. Een slim familielid verzong het estafette-idee, waarbij de post steeds op de verschillende locaties, door ruiters op 'verse' paarden werd doorgegeven. Daardoor duurde het allemaal nog maar enkele dagen. Wat een pracht en praal in een mooie barok stijl, ook enige rococo-zalen, smaken verschillen, maar indrukwekkend was het zeker, ook voor mensen die niet van de barok houden. Opvallend waren de tegelkachels, en de fraaie parketvloeren, waar we geen voet op mochten zetten. Wij moesten op het 'Teppich' blijven.

We hadden een zeer goed geïnformeerde gids, een historica, die smakelijk kon vertellen over de oude rijke familie, die de bedienden door geheime gangen liet gaan, zodat deze niet alle roddels en geheimen konden afluisteren. De laatste kamer die we zagen was de zogenaamde schrijfkamer, met portretten van de huidige familieleden van Thurm und Taxis, die ons uitbundig toe knipperden. We gingen door de kapel en door de mooie gotische kruisgang, naar de uitgang.

De lunch werd prima verzorgd in Brauhaus am Schloss, we hadden wel trek gekregen na zoveel culturele

informatie. Hierna 'shop till you drop', we verspreidden ons in de stad, en kwamen zo hier en daar elkaar weer tegen, helaas was het een beetje gaan regenen, maar dit kon de pret van het winkelen niet drukken. Om vijf uur weer naar de bus en naar het hotel met om zeven uur het diner, viel weer niet tegen. De voetballiefhebbers konden in Bar 3 kijken naar Ajax-Benfica (1-0)

### **woensdag 24 oktober 2018**

Hoewel de regen vandaag zijn uiterste best deed om de Donau weer vol te krijgen, was het waterpeil in de Donau te laag (de display stond op 2,02 m). Daarom kon de geplande boottocht niet doorgaan. We vonden dit natuurlijk heel jammer, maar de natuur laat zich niet dwingen. Als alternatief gingen we met de bus naar de 'Kelheim Befreiungshalle', een imposant gebouw dat we vanuit de bus al meerdere keren gezien hadden. Nu konden we het gebouw van dichtbij bewonderen, en gingen we ook binnen in dit gezichtsbehalend bouwwerk. Het is gebouwd door Ludwig I, naar aanleiding van de door Napoleon verloren slag bij Leipzig. Het werd ontworpen door de architecten Gärtner en Von Klenze. Het is een groot rond gebouw met binnen een prachtige glazen koepel. Het deed sommigen van ons denken aan het Pantheon in Rome. Enkele dapperen onder ons beklommen de vele trappen (169) en zij bleken een fantastisch uitzicht te hebben op de Donau die zich door het landschap slingerd, en natuurlijk op de fraaie herfstkleuren van de bomen. Helaas was het weer wat druilerig en werd het zicht snel minder. Binnen in het gebouw was veel moois te zien, een kring van overwinninggodinnen 'Viktorien' genoemd. De indrukwekkende koepel is 45 m hoog en de akoestiek is geweldig goed. We vonden het echt de moeite van het bezichtigen waard.

Weer beklommen we de bus om naar het Benedictijner klooster Weltenburg te gaan. Hier is ook een brouwerij gevestigd. De lijfspreuk van Benedictus, de stichter van de Benedictijner orde, is Ora et Labora (Bid en Werk), de uitvoering hiervan werd ons in een half uur durende film getoond. Het kleine aantal monniken bidt enkele keren per dag en werkt als schrijnwerker, godsdienstleraar, imker en zo voort. Het leek ons een rustgevend leven, geen gestress, wel vroeg uit bed elke dag. Het klooster herbergt ook een hotel, dus daar is voor de geestelijken ook werk aan de winkel. We namen plaats in de kerkbanken van de bijbehorende kapel, de kloosterkerk St. Georg, waar het Rijke Roomsche Leven in al haar pracht en praal te zien is, met veel bladgoud. Typisch laat barok. De gids legde alles goed uit, wat altijd heel leerzaam is, en waardoor je ook beter kijkt naar al het fraais. Op het altaar stond een meer dan levensgroot beeld van St. Joris (St. Georg) die, volgens de overlevering, de draak te versloeg om de schone maagd te redden. De draak staat symbool voor de duivel, deze wil de ziel van de maagd in zijn macht hebben. We zagen verder een beeld van de heilige Martinus (St. Maarten), die zoals bekend de helft van zijn mantel aan een bedelaar gaf. Alle beelden





**donderdag 25 oktober  
2018.**

Bijna iedereen was om half acht (!) in de bus, nog wat stilletjes vanwege het hele vroege uur. Langs files en ongevallen, stuurde Joop ons vakkundig naar de Bayerische Motoren Werke.

Joop wilde deze keer ook wel mee met de rondleiding, maar daar dachten de mensen van BMW heel anders over (geen BMW voor Joop). Hij werd van de ene plek naar de andere gedirigeerd.

Wij kregen eerst een film te zien over de prachtige voertuigen die daar gemaakt worden en nadat alle 'Handies'

en fresco's waren in principe bedoeld om de mensen die vroeger niet konden lezen of schrijven, de verhalen uit de bijbel zichtbaar te maken. Wat vooral opviel was de koepel, beschilderd met afbeeldingen van de unificatie, de éénwording, die in de hemel zal plaatsvinden.

De moeder van Jezus, Maria had daar een prominente plaats. Het verrassende element was, dat het helemaal geen koepel bleek te zijn, maar een plat geschilderd vlak. Dit gezichtsbedrog wordt in de schilderkunst trompe l'oeil genoemd. Toen we van deze verbazing waren bijgekomen, staken we over naar het restaurant waar we voortreffelijke Bayerische 'tapas' voorgezet kregen. Deze lieten zich goed combineren met een donker biertje. Het zag er niet alleen mooi uit, het smaakte ook prima. Izak moest toch even zeggen dat we hem teleurgesteld hadden dat we niet de hele plank leeggegeten hadden, maar dit lukte ons echt niet.

Om ons de rest van de dag zoet te houden, reed Joop ons naar de 'Seidl' confiserie te Laaber. De wilde beesten uit de landen waar cacao gekweekt wordt, heetten ons welkom. De olifant werd niet moe ons toe te zwaaien met zijn slurf. Een warm drankje en een gebakje smaakten goed en tot troost van velen was er een spiegel tegen de muur gemonteerd, waar je zomaar vele kilo's lichter in leek. We verdrongen ons voor de spiegel om dat ook eens mee te maken. Gewapend met mandjes, werden er chocoladefiguren aangeschaft voor de kinderen en kleinkinderen. Dit kwam goed uit gezien het aankomende Sinterklaasfeest. Er werd ook ruim geproefd uit de gereedstaande schaaltes, en eenmaal in de bus, had menig een daar alweer spijt van. En zo gingen we, inderdaad als zoete kinderen, weer naar ons hotel. Buiten miezerde het weer behoorlijk. Om 7 uur maar weer eten en daarna vroeg naar bed, want we moesten (alweer) vroeg op.

opgeborgen waren in kluisjes, fotograferen was absoluut verboden, werden we in twee groepen verdeeld, met oortjes en brillen gewapend gingen we de fabriek in. Daar verwonderden we ons over het feit dat vanuit een plaat staal na enige tijd een prachtige auto gemaakt werd, een nauwe samenwerking tussen mens, robot en computer. Er worden alleen auto's gefabriceerd die verkocht en betaald zijn, dus geen voorraden op de parkeer plaats. Het beschermen van het milieu neemt een grote plaats in bij de fabricage, maar ja, een auto is op zich toch een vervuilend product. Niettemin vonden we het reuze interessant, vooral de lackier-afdeling waar de BMW's een kleurtje kregen, was de moeite van het bezichtigen waard. De ingepakte robots waren nauwkeurig afgesteld, en je zag de auto's met de minuut mooier worden.

En toen stond Joop ons weer blijmoedig op te wachten en bleek het lunchbuffet bij de 'Chinees' voor ons klaar te staan. De 6 km lange wandeltocht in de fabriek had ons hongerig gemaakt, dus dat kwam goed uit. We kozen uit 'kleines oder grosses Bier', het heerlijkste drankje bij een dergelijk buffet. Voldaan door de exotische lunch, gingen we op weg naar het Walhalla (niet letterlijk, hoor). Het bleek een nep-Griekse tempel te zijn boven op een heuvel. Wat was het uitzicht weer mooi en aangezien het niet meer regende en er zelfs af en toe een bleek zonnetje tevoorschijn kwam, was de klim naar boven meer dan de moeite waard. Het Walhalla is van oorsprong de hemel van de Germanen, waar dappere krijgers terecht komen. Deze Walhalla wordt gekenmerkt door een rij van Dorische zuilen, op de fries aan de voorkant zien we een afbeelding van de slag in het Teutoburgerwoud. Het gebouw is geïnspireerd op de Acropolis in Athene. Het geheel is een initiatief van Ludwig I. In tegenstelling tot zijn vader was hij beslist geen fan van Napoleon Bonaparte. Hij wilde een gedachtenisplaats voor grote mannen en vrouwen, de voorwaarden zijn: Duitssprekend en minstens 20 jaar overleden, en natuurlijk



mensen met grote verdiensten voor de mensheid. Oh, wat was het weer groot en hoog, veel marmer uit Duitsland in verschillende kleuren ( want uit verschillende Duitse regio's) en natuurlijk Italiaans marmer uit Carrara, daarvan waren de bustes gemaakt. De Beierse Wetenschappelijke Academie stelt de mensen voor die voor de vereeuwiging in aanmerking komen. De mannen waren in de meerderheid, 'slechts' 12 vrouwen waren vereerd met een beeld, máár wel waren er 14 prachtige vrouwenbeelden die de muren droegen. Tot onze verbazing waren er ook Nederlandse namen te zien, o.a. Michiel de Ruyter, Johann van Eyck, M.H. Tromp en Willem van Oranje, klaarblijkelijk allemaal goed opgelet tijdens de Duitse les, Duits spreken is immers één van de voorwaarden om geplaatst te worden. Veel musici, o.a. Radetzky (van de mars) Mozart, van Beethoven. Twee dappere Duitse verzetsstrijdsters Edith Stein en de studente Sophie Scholl. De verhalen over deze twee vrouwen zijn de moeite waard om eens na te lezen. Er waren ook gedenkplaten van mensen van wie geen beeltenis bekend was, zoals Bonifatius en Willibrord.

Na de groepsfoto, uiteraard met Willem van Oranje goedkeurend op de achtergrond, daalden we vanaf het Walhalla af naar de bus, waar we knikkenbollend met Abba op de achtergrond weer veilig bij Hotel Dormero werden afgezet. Enkelen gingen nog even het stadje Kelheim in, dat verrassend groter en mooier was dan gedacht. En, u raadt het al, om 7 uur was het weer etenstijd.

### **vrijdag 26 oktober 2018 Heimfahrt**

We vertrokken iets voor 8 uur (hulde aan iedereen). Het bleek dat alle pasjes en sleutels afgeleverd waren bij de

receptie, dus we gingen op weg, een lange reis voor de boeg. Izak had een enquête opgesteld, om eens te peilen hoe iedereen de reis ervaren had. Over het algemeen werden de meeste zaken 'goed' of 'zeer goed' beoordeeld, er waren wat opmerkingen over de kwaliteit van de kamer en het eten, maar de uitkomst was dat tevredenheid de boventoon voerde. Izak heeft er, ondanks eerdere twijfel, toch voor gekozen om volgend jaar, bij leven en welzijn, weer een reis te organiseren, nu iets dichterbij, in de buurt van Bielefeld, Paderborn en Detmold. Deze mededeling werd met enthousiasme ontvangen.

We lunchten bij een alleraardigst tentje, waar een heerlijke geur ons al op de parkeerplaats omringde en de kassadame won unaniem de populariteitsprijs. Helaas moest zij het verzoek van Joop om een tankje water, afwimpelen. De bingo verkortte de reis aangenaam, en de prijzen waren niet van de lucht. Na nog 2 stops kwam van der Valk Cuijk in zicht.

Aldaar wachtten ons de door ons gekozen menu's, alhoewel het af en toe nog even puzzelen was wie wat had gekozen, maar het was allemaal even lekker en (te) veel. En ook belangrijk: de kers op de (Van der Valk) appelmoes ontbrak gelukkig niet. Hans Heddema dankte de organisatie met een mooi toespraakje en toen was deze heerlijke reis toch echt afgelopen. De Herveld-gasten mochten nog even in de bus en op de parkeerplaats bij de Betuwe Expres werd innig afscheid genomen.

Tot volgend jaar!!



# Uit de oude doos



Rijkspolitie Ooij  
Aanrijding Harry de Kat



Willem Vleeming 1988  
Kesteren



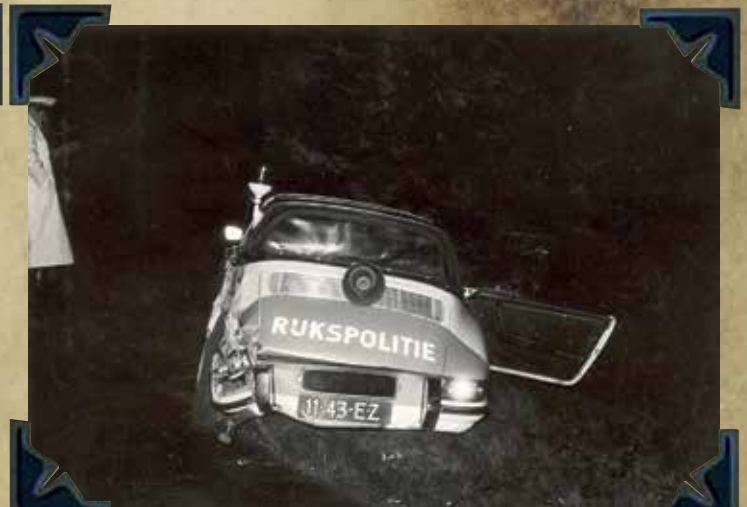
Verkeersschool de Varenkamp



Tijs van Deventer



Rijkspolitie aanrijding Beek 1979



Rijkspolitie Porsche - Rijksweg  
12 Harmelen







Watersnood februari 1953



TPW



Bureau Ooij beklad



Uitgebroken koeien



Opleiding tot Rijksveldwacht in Nieuwersluis



Verkeersgroep Leeuwarden



# Activiteiten overzicht

## IPA Nijmegen

22 april  
2019

### **Paaseieren zoeken**

Zie informatie pagina 13

13 juni  
2019

### **Bezoek Tuin van Bezinning**

Zie informatie pagina 13

16 t/m vrijdag 19  
juli 2019

### **Internationale Vierdaagse Afstandmarsen**

20 t/m zondag 22  
september 2019

### **IPA Nijmegen kampeerweekend**

Zie informatie op pagina 15

27 oktober  
2019

### **Lezing Karel Doorman**

Zie zowel de vorige Attentie als deze op pag 11. Aanvang 14.00 uur. Sporthal 'de Heuvel, Heuvel 40, 6651 DE Druten

9 november  
2019

### **Zestig jarig jubileum IPA district Nijmegen e.o. met huldiging van jubilarissen**

Zie informatie op Pagina 13

Informatie over onze activiteiten kunt u verkrijgen bij Dick Beerens en/of Adrie Daniëls



# Activiteiten overzicht

## Oostelijke Districten

<b>Zondag</b> <b>19 mei 2019</b>	<b>Fietstocht Kroondomeinen Apeldoorn</b> Aanmelden via: <a href="mailto:evenementen-oost-nederland@ipa-nederland.nl">evenementen-oost-nederland@ipa-nederland.nl</a> <b>Oost nederland</b>
<b>Zaterdag</b> <b>25 mei 2019</b>	<b>Achtdaagse reis naar Noorwegen</b> Aanmelden via: <a href="mailto:evenementen-arnhem@ipa-nederland.nl">evenementen-arnhem@ipa-nederland.nl</a> <b>Arnhem e.o.</b>
<b>Zaterdag</b> <b>15 juni 2019</b>	<b>Excursie industrieel erfgoed Dru en boottocht in Ulft</b> Aanmelden via: <a href="mailto:pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl">pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl</a> <b>Oost nederland</b>
<b>Zondag</b> <b>23 juni 2019</b>	<b>Puzzelrit voor auto's en fietsen in de omgeving van Zutphen</b> Aanmelden via: <a href="mailto:pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl">pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl</a> <b>Oost nederland</b>
<b>Zondag</b> <b>30 juni 2019</b>	<b>Familiedag speeltuin Morskieft te Reutem</b> Aanmelden via: <a href="mailto:twente@ipa-nederland.nl">twente@ipa-nederland.nl</a> <b>Twente</b>
<b>Zaterdag</b> <b>6 juli 2019</b>	<b>Jeu des Boules te Denekamp</b> Aanmelden via: <a href="mailto:twente@ipa-nederland.nl">twente@ipa-nederland.nl</a> <b>Twente</b>
<b>Donderdag 1 of 8</b> <b>augustus 2019</b>	<b>Excursie IJssellinie</b> Aanmelden via: <a href="mailto:webredactie-oost-nederland@ipa-nederland.nl">webredactie-oost-nederland@ipa-nederland.nl</a> <b>Oost nederland</b>
<b>Zondag 18</b> <b>augustus 2019</b>	<b>Fietstocht omgeving Brummen</b> Aanmelden via: <a href="mailto:pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl">pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl</a> <b>Oost nederland</b>



<p>Zondag 8 september 2019</p>	<p><b>Fietstocht Twente</b> Aanmelden via: <a href="mailto:evenementen-arnhem@ipa-nederland.nl">evenementen-arnhem@ipa-nederland.nl</a> Twente</p>
<p>Zondag 29 september 2019</p>	<p><b>Nationale taptoe in Ahoy Rotterdam</b> Aanmelden via: <a href="mailto:ipatwente@gmail.com">ipatwente@gmail.com</a> Arnhem e.o.</p>
<p>Vrijdag 18 oktober 2019</p>	<p><b>Vriendschapsfeest en 50/45 jarige jubilea voormalige districten Apeldoorn, De Graafschap en Zwolle</b> Aanmelden via: <a href="mailto:pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl">pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl</a> Oost nederland</p>
<p>Zondag 3 november 2019</p>	<p><b>Herfstwandeling</b> Aanmelden via: <a href="mailto:pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl">pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl</a> Oost nederland</p>

Voor aanvullende informatie kijk op de website van betreffend district

